

Contacteur ferroviaire RIC



1 Propriétés

- Courant assigné d'emploi 20 A (AC-1)
- Tension d'alimentation DC 24, 36, 110 V
- 2 contacts principaux NC ou NO
- Indication de statut
- EN 50155 norme ferroviaire

2 Description

Avec une puissance de couplage DC de 4A pour 110VDC (DC-5) et une largeur de seulement 17,5mm, ces appareils de commutation extrêmement compacts peuvent être utilisés dans de nombreuses applications, de la technologie ferroviaire dans le matériel roulant ou installations d'infrastructures AC/DC.



Le contacteur ferroviaire ComatReleco RIC est conforme à la norme ferroviaire EN 50155.

3 Codification des types

1	2	3	4	5	6	7
RIC	20	-	2	0	0	- R 4 A 1 1 0 V / DC 24V

1	2	3	4
Nom de produit	Courant assigné d'emploi AC-1 [A]	Nombre de contacts principaux NO	Nombre de contacts principaux NC
RIC	20	2	0
		0	2
		1	1

5	6	7
Nombre de contacts auxiliaires	Type de tension	Tension d'alimentation
0	DC	24V
		36V
		110V

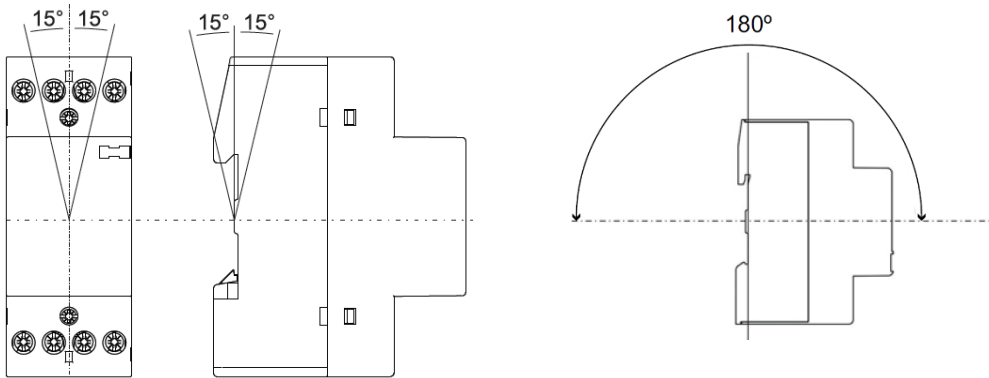
3.1 Information de commande

Contacts	RIC20 ferroviaire	
2 NO	RIC20-200-R4A110V/	DC24V DC36V DC110V
2 NC	RIC20-020-R4A110V/	DC24V DC36V DC110V
1 NC + 1 NO	RIC20-110-R4A110V/	DC24V DC36V DC110V

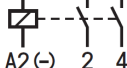
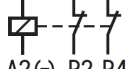
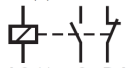
4 Montage

Avec entretoise intégrée pour une meilleure circulation d'air. La distance entre deux contacteurs est de 3 mm.

4.1 Position de montage



5 Schéma de raccordement

RIC	
RIC20-200	A1(+) 1 3  A2(-) 2 4
RIC20-020	A1(+) R1 R3  A2(-) R2 R4
RIC20-110	A1(+) 1 R3  A2(-) 2 R4

6 Spécifications

6.1 Données générales

		RIC20-200	RIC20-020	RIC20-110
Normes		IEC/EN 60947-5-1, IEC/EN 60947-4-1		
Conformité		CE		
Railway - Normes		EN 50155		
		EN 61373 - Catégorie 1, Classe B		
		EN 45545		
Largeur	mm	17,5		
Nombre de contacts principaux		2		
Nombre de contacts auxiliaires		0		
Type de protection		IP20		
Degré de pollution		3		
Température de service: contact ouvert	°C	-40 ... +70		
Température de service: contact fermé	°C	-40 ... +70		
Température de stockage	°C	-40 ... +80		
Humidité relative		≤95%, non-condensée		
Nombre de commutations (sans charge)	op. c./h	3'000		
Endurance mécanique	op. c.	10'000'000		
Matériel du boîtier		PA6		
Poids	g	135		

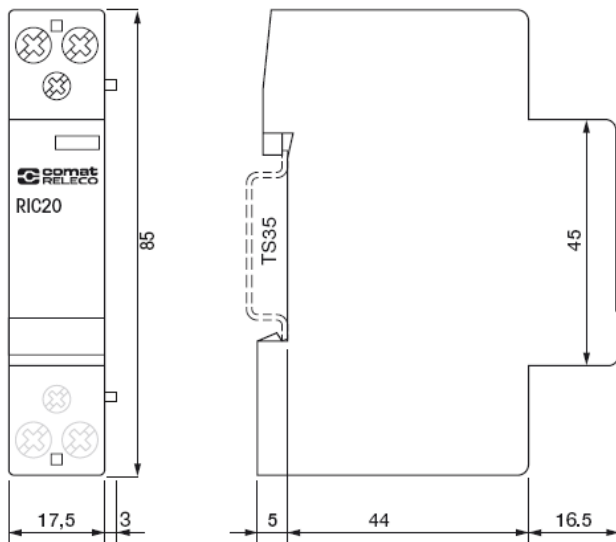
6.2 Alimentation

		RIC20-200	RIC20-020	RIC20-110
Plage de tension de service	%	70 ... 125		
Type de tension		DC		
Consommation électrique	W	2,6		
Temps d'attraction	ms	10 ... 45		
Temps de retardement	ms	10 ... 50		
Section du conducteur des bornes	mm ²	1 ... 6		
Filetage		M3,5		
Type de vis		PZ1		
Couple de serrage	Nm	0,6		

6.3 Données électriques – contact principal

		RIC20-200	RIC20-020	RIC20-110
Charge minimale		> 17 V / > 50 mA		
Puissance dissipé par pôle	W	1,2		
Fusible max.: gL / gG (type 2)	A	20		
Tension assignée d'isolement U _i	V	400		
Tension assignée de tenue aux chocs U _{imp}	kV	4		
Tension assignée d'emploi U _e	V	400		
Courant thermique I _{th}	A	20		
Courant assigné d'emploi DC-1 24V/36V/110V	A	20 / 20 / 8		
Courant as. DC-1 (contacts en serie) 24V/36V/110V	A	20 / 20 / 20		-
Endurance électrique DC-1 24V/36V/110V	op. c.	300'000		
Courant assigné d'emploi DC-3 24V/36V/110V	A	20 / 20 / 6		
Courant as. DC-3 (contacts en serie) 24V/36V/110V	A	20 / 20 / 20		-
Endurance électrique DC-3 24V/36V/110V	op. c.	300'000		
Courant assigné d'emploi DC-5 24V/36V/110V	A	20 / 10 / 4		
Courant as. DC-5 (contacts en serie) 24V/36V/110V	A	20 / 20 / 10		-
Endurance électrique DC-5 24V/36V/110V	op. c.	300'000		
Courant assigné d'emploi DC-13 24V/36V/110V	A	20 / 10 / 2		
Endurance électrique DC-13 24V/36V/110V	op. c.	200'000		
Courant assigné d'emploi for AC-1, AC-7a, AC-21	A	20		
Endurance électrique AC-1, AC-7a, AC-21	op. c.	300'000		
Courant assigné d'emploi AC-3, AC-7b, AC-23	A	9	6	9 / 6
Fréquence de fonct. AC-3, AC-7b, AC-23	op. c./h	600		
Endurance électrique AC-3, AC-7b, AC-23	op. c.	300'000		
Comm. condensateur AC-6b, AC-7c (230 V)	µF	30		
Endurance électrique AC-6b, AC7c	op. c.	100'000		
Section du conducteur des bornes	mm ²	1 ... 6		
Filetage		M3,5		
Type de vis		PZ1		
Couple de serrage	Nm	1,2		

7 Dimensions



8 Normes

IEC/EN 60947-4-1
IEC/EN 60947-5-1

Appareils basse tensions – Caractéristiques générales
Appareils basse tensions – Appareils de commande et éléments de commutation

IEC/EN 50155
IEC/EN 61373
IEC/EN 45545-2

Applications ferroviaires - Equipements électroniques utilisés sur le matériel roulant
Applications ferroviaires - Matériel roulant - Essais de chocs et vibrations
Applications ferroviaires - Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires

CE, RoHS